

## Fiche de données de Sécurité

**Produit:** FIOUL MOTEUR 49 Page: 1/10  
FDS N°:00002 Version :1 Version du :2010-01-01

### ETIQUETTE DU PRODUIT

ETIQUETAGE (d'usage ou CE): Concerné

Symboles :



Symboles : Xn Nocif N Dangereux pour l'environnement.

Contient : COMBUSTIBLE DIESEL

Phrases de risque :  
R-10 Inflammable.  
R-40 Effet cancérigène suspecté - preuves insuffisantes.  
R-65 Nocif: peut provoquer une atteinte des poumons en cas d'ingestion.  
R-66 L'exposition répétée peut provoquer dessèchement ou gerçures de la peau.  
R-51/53 Toxique pour les organismes aquatiques, peut entraîner des effets néfastes à long terme pour l'environnement aquatique.

Conseils de prudence :  
S-36/37 Porter un vêtement de protection et des gants appropriés.  
S-61 Éviter le rejet dans l'environnement. Consulter les instructions spéciales/ la fiche de données de sécurité.  
S-62 En cas d'ingestion, ne pas faire vomir: consulter immédiatement un médecin et lui montrer l'emballage ou l'étiquette.  
S-2 Conserver hors de la portée des enfants.

ETIQUETAGE TRANSPORT: Concerné voir rubrique 14

### 1. IDENTIFICATION DU PRODUIT ET DE LA SOCIETE

Nom du produit : FIOUL MOTEUR 49

Utilisation Commerciale : Produit destiné à la production de chaleur dans les installations de combustion et sous certaines conditions d'emploi, à l'alimentation des moteurs à combustion interne.

Fournisseur : LES COMBUSTIBLES DE NORMANDIE  
BP 126 – Quai de Normandie  
14009 CAEN CEDEX.  
FRANCE  
Tél: 02 31 70 71 50  
Fax: 02 31 70 71 20

Personne à Contacter : Contact QSE : Tel : 02 31 70 71 26 / Fax : 02 31 82 25 12 / e-mail : clemarchand@lcn.fr

N° d'appel d'urgence : ORFILA / Tel : 01.45.42.59.59

Voir coordonnées locales en fin de fiche :

### 2. IDENTIFICATION DES DANGERS

Effets néfastes sur la santé :  
Le contact fréquent ou prolongé avec la peau détruit l'enduit cutané lipocide et peut provoquer des dermatoses.  
Les vapeurs ou brouillards sont irritants pour les muqueuses notamment oculaires.  
En cas d'ingestion accidentelle, le produit peut être aspiré dans les poumons en raison de sa faible viscosité et donner naissance à une pneumopathie d'inhalation se développant dans les heures qui suivent (surveillance médicale indispensable pendant 48 h).



## Fiche de données de Sécurité

**Produit:** **FIOUL MOTEUR 49** Page: 2/10

FDS N°:00002 Version :1 Version du :2010-01-01

Effets néfastes sur l'environnement : Toxique pour les organismes aquatiques, peut entraîner des effets néfastes à long terme pour l'environnement aquatique.  
Dangers physico-chimiques : Le produit peut former des mélanges inflammables dans l'air quand il est chauffé au dessus du point d'éclair.  
En présence de points chauds, risques particuliers d'inflammation ou d'explosion, dans certaines conditions lors de dégagements accidentels de vapeurs ou de fuites de produit sous pression.

Classification du produit : Cancérogène 3ème catégorie.  
Nocif : peut provoquer une atteinte des poumons en cas d'ingestion.  
Dangereux pour l'environnement.

### 3. COMPOSITION / INFORMATION SUR LES COMPOSANTS

#### PREPARATION

Nature chimique : Substance constituée d'hydrocarbures paraffiniques, naphthéniques, aromatiques et oléfiniques, avec principalement des hydrocarbures de C9 à C20 (CAS : 68334-30-5).  
- Des colorants et des agents traceurs  
Eventuellement :  
- Des esters d'huiles végétales tels que l'ester méthylique d'huile de colza (= < 5% vol)

Composants contribuant aux dangers	N°. CE	N°. CAS	Concentration	Symbole	Risques
COMBUSTIBLE DIESEL	269-822-7	68334-30-5	>90 %	Xn ,N	R-10, 40, 65, 66, 51/53

Voir section 16 pour des explications relatives aux phrases R :

Commentaires sur la composition : En France, Colorant agréé : Rouge écarlate (ortho-toluène-azo-ortho-toluène-azo-béta-naphtol) .... 1g/hl.  
En Belgique , colorant agréé rouge : azonaphtalene amine (N° Cas : 56358-09-9) .....0,01%

### 4. PREMIERS SECOURS

Généralités : EN CAS DE TROUBLES GRAVES OU PERSISTANTS, APPELER UN MEDECIN OU DEMANDER UNE AIDE MEDICALE D'URGENCE.

Inhalation : En cas d'exposition à des concentrations importantes de vapeurs, de fumées ou d'aérosols, transporter la personne à l'air, hors de la zone contaminée, la maintenir au chaud et au repos.  
Irritation possible des voies respiratoires supérieures.  
Maux de tête. Nausées.

Ingestion : Faire appel au médecin. Ne pas faire vomir pour éviter les risques d'aspiration dans les voies respiratoires. Maintenir la personne au repos.  
Risque possible de vomissements et de diarrhée.

Contact avec la peau : Enlever tout vêtement souillé ou éclaboussé.

Se laver immédiatement et abondamment avec de l'eau et du savon.  
En cas d'atteinte de la peau par un jet sous haute pression, il y a risque d'introduction dans l'organisme. Le blessé doit être transporté en milieu hospitalier même en l'absence apparente de blessure.  
Infection en cas de pénétration cutanée (jet sous haute pression).

Contact avec les yeux : Laver immédiatement et abondamment à l'eau, en écartant les paupières, pendant au moins 15 minutes et consulter un spécialiste.



## Fiche de données de Sécurité

---

<b>Produit:</b>	<b>FIOUL MOTEUR 49</b>	Page: 3/10
FDS N°:00002	Version :1	Version du :2010-01-01

---

Aspiration : L'aspiration de liquide dans les poumons est extrêmement dangereuse (pneumopathie aiguë).  
Si on soupçonne qu'il y a eu aspiration du produit dans les poumons (au cours de vomissements par exemple), transporter d'urgence en milieu hospitalier.

---

### 5. MESURES DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

- Point d'éclair :  
voir rubrique 9 - Propriétés physiques et chimiques.

Moyens d'extinction :  
- Appropriés :  
Mousse, CO<sub>2</sub>, poudre et éventuellement eau pulvérisée additionnée si possible de produit mouillant.  
- Déconseillés :  
Eau interdite sous forme de jet bâton car elle provoque la dispersion des flammes. L'action simultanée de mousse et d'eau sur une même surface est à proscrire (l'eau détruit la mousse).

Méthodes particulières d'intervention :  
Refroidir les réservoirs et les parties exposés au feu par arrosage avec beaucoup d'eau.  
Isoler la source de combustible; selon le cas, laisser brûler sous contrôle jusqu'à épuisement du combustible, ou utiliser les agents d'extinction appropriés.

Dangers spécifiques :  
La combustion incomplète et la thermolyse produisent des gaz plus ou moins toxiques tels que CO, CO<sub>2</sub>, hydrocarbures variés, aldéhydes, et des suies. Leur inhalation est très dangereuse.  
Quand la température approche celle du point d'éclair, la tension de vapeur est telle qu'elle permet l'établissement d'une atmosphère explosive au dessus du produit stocké.

Protection des intervenants :  
Port obligatoire d'un appareil respiratoire isolant autonome en atmosphère confinée en raison de l'abondance des fumées et des gaz dégagés.  
Protéger si nécessaire les locaux abritant le personnel d'exploitation.

---

### 6. MESURES A PRENDRE EN CAS DE DISPERSION ACCIDENTELLE

Précautions individuelles :  
Eviter le contact avec le produit déversé.  
Eliminer toute sources possibles d'ignition et assurer une ventilation correcte.  
En fonction des risques d'exposition porter des gants, des lunettes, des bottes et des vêtements de protection appropriés. Les déversements de produit peuvent rendre les surfaces glissantes.  
Le port d'un masque ou demi masque (cartouche pour vapeurs organiques type A) peut être nécessaire en cas d'inhalation de vapeurs dans un espace confiné (épandage dans un local clos par exemple). Voir rubrique 8

Mesures après fuite/épandage :  
Ne pas laisser pénétrer dans les égouts, les cours d'eau et les nappes phréatiques.  
Recouvrir les déversements de mousse afin de réduire le risque d'ignition.  
En cas d'épandage, prévenir les autorités compétentes lorsque la situation ne peut pas être maîtrisée rapidement et efficacement.

Méthodes de nettoyage :  
A l'aide de moyens physiques (pompage, écrémage, matériaux absorbants).  
Ne jamais utiliser d'agent dispersant.  
Contenir les déversements et les récupérer au moyen de sable ou de tout autre matériau inerte absorbant.  
Conservier les déchets dans des récipients clos et étanches.  
Remettre les matières souillées à un ramasseur agréé (voir aussi rubrique 13).  
Ne pas rejeter à l'égout.

Prévention des risques secondaires :  
Eliminer toutes les sources d'inflammation.

## Fiche de données de Sécurité

<b>Produit:</b>	<b>FIOUL MOTEUR 49</b>	Page: 4/10
FDS N°:00002	Version :1	Version du :2010-01-01

### 7. MANIPULATION ET STOCKAGE

#### MANIPULATION :

Prévention de l'exposition des travailleurs :

Eviter la formation de vapeurs, brouillards ou aérosols.  
Manipuler dans des locaux bien ventilés.  
Les chiffons imprégnés de produit, le papier ou les matières utilisées pour absorber les déversements présentent un danger. Eviter qu'ils ne s'accumulent. Les éliminer immédiatement et en toute sécurité après utilisation.  
Conserver les produits à l'écart des aliments et boissons.  
Les opérations d'inspection, de nettoyage et de maintenance des réservoirs de stockage impliquent le respect de procédures strictes et ne doivent être confiées qu'à du personnel qualifié d'entreprise spécialisée.  
Eviter le contact avec la peau. L'absorption par voie cutanée se fait essentiellement de façon indirecte par l'intermédiaire de vêtements souillés.  
**NE PAS FUMER.**  
**EVITER LE CONTACT AVEC LA PEAU ET LES MUQUEUSES.**  
**EVITER D'INHALER LES VAPEURS.**  
**NE JAMAIS AMORCER AVEC LA BOUCHE LE SIPHONNAGE D'UN RESERVOIR.**  
**PORTER DES PROTECTIONS ET DES VETEMENTS APPROPRIES.**

Prévention des incendies et des explosions :

Concevoir les installations pour éviter toute propagation de nappe enflammée (fosses, cuvettes de rétention, siphons dans les réseaux d'eau d'écoulement).  
Manipuler à l'abri de toutes sources potentielles d'inflammation (flamme nue, étincelles, arcs électriques...) et de chaleur (collecteurs ou parois chaudes).  
Ne pas employer d'air ou d'oxygène comprimé dans le transvasement ou la circulation des produits.  
Les emballages vides peuvent contenir des vapeurs inflammables ou explosibles.  
Ne jamais souder sur une citerne ou des tuyauteries vides non dégazées.  
**N'INTERVENIR QUE SUR DES RESERVOIRS FROIDS, DEGAZES (RISQUE D'ATMOSPHERE EXPLOSIVE) ET AERES.**

Précautions :

Chargement et déchargement doivent se faire à la température ambiante. Eviter l'accumulation de charges électrostatiques en particulier en mettant toutes les parties des installations en liaison équipotentielle reliée à la terre, en interdisant le chargement en pluie et en limitant la vitesse d'écoulement du produit en particulier au début du chargement.  
Eviter les contacts prolongés et répétés avec la peau, ils peuvent provoquer des affections cutanées favorisées par des petites blessures ou des frottements avec des vêtements souillés.  
Enlever tout vêtement souillé ou éclaboussé.  
Après contact avec la peau, se laver immédiatement et abondamment avec de l'eau et du savon.  
Eviter de respirer les vapeurs, fumées, brouillards.  
Ne pas manger, ne pas boire et ne pas fumer pendant la manipulation du produit.  
Eviter le contact avec les agents oxydants forts.  
N'utiliser que des récipients, joints, tuyauteries..., résistants aux hydrocarbures.

#### STOCKAGE :

Mesures techniques :

Prévenir toute accumulation d'électricité statique.  
Concevoir les installations pour éviter la pollution des eaux et du sol.  
Ne pas retirer les étiquettes de danger des récipients (mêmes vides).

Conditions de stockage :

Stocker les conditionnés (fûts, échantillons, bidons...) dans des locaux bien ventilés, à l'abri de l'humidité, de la chaleur et de toute source potentielle d'inflammation.  
Conserver les récipients fermés et étiquetés en dehors de l'utilisation.

Matières incompatibles :

Réaction dangereuse en cas de contact avec les agents oxydants forts (herbicides...).

Matériaux d'emballage :

- Recommandés :  
N'utiliser que des récipients, joints, tuyauteries..., résistant aux hydrocarbures.

## Fiche de données de Sécurité

---

<b>Produit:</b>	<b>FIOUL MOTEUR 49</b>	Page: 5/10
FDS N°:00002	Version :1	Version du :2010-01-01

---

### 8. CONTROLE DE L'EXPOSITION/PROTECTION INDIVIDUELLE

Mesures d'ordre technique : Utiliser le produit en atmosphère bien ventilée.  
Dans le cas de travaux en enceinte confinée (cuves, réservoirs...), s'assurer d'une atmosphère respirable et porter les équipements recommandés.

Valeurs limites d'exposition : En FRANCE : aucune  
Aux USA, TLV-TWA (Diesel fuel / total hydrocarbons) : 100 mg/m<sup>3</sup> - Peau

Référence : ACGIH.

Protection respiratoire : Toutes les mesures de protection collective doivent être installées et mises en oeuvre avant d'envisager de recourir aux équipements de protection individuelle.  
Pour pénétrer dans des citernes, cuves, porter un appareil respiratoire isolant.  
En cas d'urgence (exposition accidentelle) ou pour des travaux exceptionnels de courte durée dans des atmosphères polluées par le produit, il est nécessaire de porter un appareil de protection respiratoire.  
L'usage d'appareils respiratoires doit se conformer strictement aux instructions du fabricant et aux réglementations qui régissent leurs choix et leurs utilisations.

Protection des mains : Gants imperméables et résistants aux hydrocarbures.  
- En cas d'éclaboussures ou de contact limité :  
Matières recommandées : néoprène > 0,5 mm, PVC > 0,2 mm de matière étanche / > 60 minutes (EN 374-3).  
- En cas de contact prolongé ou répété :  
Matières recommandées : polymère fluoré, PVA, toutes épaisseurs, Nitrile > 0,3 mm, / > 480 minutes (EN374-3).  
Pour plus de précisions sur le choix du gant approprié, contacter les fabricants de gants de protection.

Protection des yeux : Lunettes en cas de risque de projections.

Protection de la peau et du corps autre que les mains : Lorsque les contacts avec le produit sont possibles, les vêtements de protection doivent être fréquemment nettoyés et renouvelés.  
Selon nécessité, écran facial, bottes, vêtements imperméables aux hydrocarbures, chaussures de sécurité.

Mesures d'hygiène du travail : Faire adopter des règles d'hygiène strictes pour le personnel exposé au risque de contact avec le produit.  
Eviter le contact avec la peau.  
Après contact avec la peau, se laver immédiatement et abondamment avec de l'eau et du savon.  
En cas de contact avec les yeux, laver immédiatement et abondamment à l'eau en écartant les paupières pendant au moins 15 minutes et consulter un spécialiste.  
Ne pas manger, ne pas boire et ne pas fumer pendant toute manipulation.

---

### 9. PROPRIETES PHYSIQUES ET CHIMIQUES

Etat physique :	Liquide à 20°C
Couleur :	Rouge.
Odeur :	Caractéristique.
Masse volumique :	(EN ISO 3675) 820 - 880 kg/m <sup>3</sup> Température (°C) 15
Point d'éclair :	>= 55 °C (NF T 60-103)
Température d'auto-inflammation :	~ 250 - 300 °C



## Fiche de données de Sécurité

---

<b>Produit:</b>	<b>FIOUL MOTEUR 49</b>	Page: 6/10
FDS N°:00002	Version :1	Version du :2010-01-01

---

Commentaires sur les températures d'auto-inflammation :

Cette valeur peut être notablement abaissée par contact sur matériaux pouvant avoir un rôle catalytique.  
(métaux comme le cuivre, matériaux fortement divisés)

Limite d'inflammabilité - inférieure (%) : 0,5

Limite d'inflammabilité - supérieure (%) : 5

Températures spécifiques de changement d'état : Intervalle de distillation : ~ 150 - 380 ° C

Densité de vapeur : > 5 (air=1)

Pression de vapeur : ~ 0,7 hPa  
Température (°C) 20

Solubilité :  
- Dans l'eau :  
Pratiquement non miscible.  
- Dans les solvants organiques :  
Soluble dans un grand nombre de solvants usuels.

Viscosité : < 4,5 mm<sup>2</sup>/s à 40°C

Autres données :  
- pH : non applicable  
- pression de vapeur : négligeable aux températures usuelles de manipulation.

---

### 10. STABILITE ET REACTIVITE

Stabilité : Produit stable aux températures de stockage, de manipulation et d'emploi.

Conditions à éviter : La chaleur, les étincelles, les points d'ignition, les flammes, l'électricité statique.

Matières à éviter : Agents oxydants forts.

Produits de décomposition dangereux : La combustion incomplète et la thermolyse produisent des gaz plus ou moins toxiques tels que CO, CO<sub>2</sub>, hydrocarbures variés, aldéhydes et des suies.

---

### 11. INFORMATIONS TOXICOLOGIQUES

TOXICITE AIGUE - EFFETS LOCAUX :

Inhalation, commentaires: De fortes concentrations de vapeurs, brouillards ou d'aérosols peuvent être irritantes pour les voies respiratoires et les muqueuses avec risque de maux de tête, vertiges et nausées.

Contact avec les yeux, commentaires: Des éclaboussures dans les yeux peuvent provoquer une sensation de brûlure et rougeur temporaires.

Ingestion, commentaires: Nocif : en cas d'ingestion accidentelle, le produit peut être aspiré dans les poumons en raison de sa faible viscosité et donner naissance à une pneumopathie d'inhalation se développant dans les heures qui suivent (surveillance médicale indispensable pendant 48 h).

TOXICITE CHRONIQUE OU A LONG TERME :

Inhalation : Les vapeurs et les aérosols peuvent être irritants pour les voies respiratoires et les muqueuses.

Contact avec la peau : Le contact fréquent ou prolongé avec la peau détruit l'enduit cutané lipoacide et peut provoquer des dermatoses.



## Fiche de données de Sécurité

---

<b>Produit:</b>	<b>FIOUL MOTEUR 49</b>	Page: 7/10
FDS N°:00002	Version :1	Version du :2010-01-01
Sensibilisation :	Non sensibilisant	
Cancérogène :	Effet cancérogène suspecté, preuves insuffisantes. Certains essais d'application sur animaux ont montré un développement de tumeurs cutanées malignes.	

---

### 12. INFORMATIONS ECOLOGIQUES

Ecotoxicité :	Toxicité aiguë. LL50 96h poisson 31 mg/l Toxicité aiguë. TLm 48 heures. Crustacea 1,6 mg/l Toxicité aiguë. ILm 72 heures Algue 20 mg/l
Commentaires sur l'écotoxicité :	Toxique pour les organismes aquatiques, peut entraîner des effets néfastes à long terme pour l'environnement aquatique. (recommandation CONCAWE)
Mobilité :	- Air : Peu volatil à température ambiante. Dans l'air, les hydrocarbures sont photodégradés par réaction avec les radicaux hydroxyles. Leur demie-vie est < 1 jour. - Sol : Le produit peut s'infiltrer dans le sol. Mais l'adsorption est prédominante. Les hydrocarbures adsorbés se dégradent lentement dans l'eau et dans le sol. - Eau : Très peu soluble dans l'eau. Le produit s'étale à la surface de l'eau. Les composés les plus légers se volatilisent et les composés aromatiques polycycliques sont photo-oxydés. Dans l'eau, la majorité des composants de ce produit seront adsorbés par les sédiments.
Potentiel de bioaccumulation :	Potentiellement bioaccumulable. Les composés hydrocarbonnés des gazoles ont des log Kow de 3,9 à > 6.
Persistance et dégradabilité :	Non facilement biodégradable  biodégradation à 40% en 28 jours, essai utilisant la procédure Sturm modifiée. Néanmoins tous les composants de ce produit sont intrinsèquement biodégradables.

---

### 13. CONSIDERATIONS RELATIVES A L'ELIMINATION

Règlement (CE) N° 1013/2006 du 14 juin 2006 concernant le transfert des déchets.

Elimination des déchets :	La méthode recommandée est le recyclage ou brûlage dans une installation agréée.
Classe déchets :	La personne responsable de la spécification du code déchet est la personne produisant ces déchets. La spécification du code déchet doit se faire en accord avec l'éliminateur des déchets.
Elimination des emballages souillés :	Les emballages vides peuvent contenir des vapeurs inflammables ou explosibles. Remettre à un éliminateur agréé.

---

### 14. INFORMATIONS RELATIVES AU TRANSPORT

N°ONU :	1202
Désignation officielle de transport (nat.) :	HUILE DE CHAUFFE LEGERE
Désignation officielle de transport (int.) :	HEATING OIL, LIGHT

## Fiche de données de Sécurité

<b>Produit:</b>	<b>FIOUL MOTEUR 49</b>	Page: 8/10
FDS N°:00002	Version :1	Version du :2010-01-01

Etiquettes de transport :



Route (ADR)/Rail(RID) :

Classe :	3
Code de classification :	F1
N° d'étiquette :	3
Code danger :	30
Groupe d'emballage :	III

Fluvial (ADNR) :

Classe :	3
Code de classification :	F1
N° d'étiquette :	3
Groupe d'emballage :	III

Mer (IMO/IMDG) :

Classe :	3
N° d'étiquette :	3
Fiche sécurité :	F-E, S-E
Groupe d'emballage :	III

Air (OACI/IATA) :

Classe :	3
N° d'étiquette :	3
Groupe d'emballage :	III

Commentaires: Code de restriction en tunnels : D/E

Dispositions spéciales : - ADR / RID / ADNR :  
640L

### 15. INFORMATIONS REGLEMENTAIRES

Symboles :



Symboles : Xn Nocif N Dangereux pour l'environnement.



## Fiche de données de Sécurité

<b>Produit:</b>	<b>FIOUL MOTEUR 49</b>	Page: 9/10
FDS N°:00002	Version :1	Version du :2010-01-01
Contient :	COMBUSTIBLE DIESEL	
Phrases de risque :	R-10 Inflammable. R-40 Effet cancérigène suspecté - preuves insuffisantes. R-65 Nocif: peut provoquer une atteinte des poumons en cas d'ingestion. R-66 L'exposition répétée peut provoquer dessèchement ou gerçures de la peau. R-51/53 Toxique pour les organismes aquatiques, peut entraîner des effets néfastes à long terme pour l'environnement aquatique.	
Conseils de prudence :	S-36/37 Porter un vêtement de protection et des gants appropriés. S-61 Éviter le rejet dans l'environnement. Consulter les instructions spéciales/ la fiche de données de sécurité. S-62 En cas d'ingestion, ne pas faire vomir: consulter immédiatement un médecin et lui montrer l'emballage ou l'étiquette. S-2 Conserver hors de la portée des enfants.	
Directives européennes :	Directive 1999/45/CE modifiée relative aux préparations dangereuses. Directive européenne 67/548/CEE modifiée par D. 2001/59/CE - Guide pour la classification et l'emballage	
Textes réglementaires :	Règlement (CE) N° 1907/2006 REACH	
Réglementation Française :		
Code Sécurité sociale :	Tableau des maladies professionnelles n° 4 bis - Art. L 461-6, Art. D.461-1, annexe A, n° 601	
Installations classées :	Se conformer aux dispositions applicables du règlement des installations classées. Liquide inflammable (2ème catégorie) rubrique 1430 Les produits ayant un point éclair supérieur à 55°C ne sont à l'origine d'un classement en zone ATEX que si leur température de travail (manipulation ou stockage) est supérieure à leur point éclair.	
Autres :	Arrêté du 7 février 2007 définissant les critères de classification et les conditions d'étiquetage et d'emballage des préparations dangereuses. Décret 2003-1254 du 23/12/2003 relatif à la prévention du risque chimique (JORF du 02/03/2004).	

### 16. AUTRES INFORMATIONS

Explications relatives aux phrases R, partie 2 :	R-10 Inflammable. R-40 Effet cancérigène suspecté - preuves insuffisantes. R-65 Nocif: peut provoquer une atteinte des poumons en cas d'ingestion. R-66 L'exposition répétée peut provoquer dessèchement ou gerçures de la peau. R-51/53 Toxique pour les organismes aquatiques, peut entraîner des effets néfastes à long terme pour l'environnement aquatique.
Restrictions d'emploi :	Ce produit ne doit être utilisé que pour la production de chaleur dans les installations de combustion et sous certaines conditions d'emploi, à l'alimentation des moteurs à combustion interne.
Références bibliographiques : CONCAWE :	rapport 6/05 et 01/54. IUCLID Data set (2000).
Date de révision:	
Annule et remplace la fiche du:	
Les modifications effectuées sur les dernières FDS sont signalées par le signe *.	
N° d'appel d'urgence :	Pour la France, en cas d'intoxication appelez le Centre Antipoison (de préférence de votre région) et ou le SAMU (15), voir également n°ORFILA en rubrique 1 - Tel :



## Fiche de données de Sécurité

**Produit:**

**FIOUL MOTEUR 49**

Page: 10/10

FDS N°:00002

Version :1

Version du :2010-01-01

Angers 02.41.48.21.21 - Bordeaux 05.56.96.40.80 - Lille 0 825 812 822- Lyon  
04.72.11.69.11 - Marseille 04.91.75.25.25 - Nancy 03.83.32.36.36 - Paris  
01.40.05.48.48 - Rennes 02.99.59.22.22 - Strasbourg 03.88.37.37.37 - Toulouse  
05.61.77.74.47

Centres de traitement des grands brûlés : PARIS Hôpital Cochin 01.42.34.17.58 -  
PARIS Hôpital Saint Antoine 01.49.28.26.12 - SURESNES Hôpital Foch  
01.46.25.24.96 - LYON : Hôpital Edouard Herriot 04.72.11.73.11 - MARSEILLE :  
Hôpital de la conception 04.91.94.16.69 - Autres : Bordeaux, Grenoble, Lille,  
Montpellier, Metz, Nantes...

Cette fiche complète les notices techniques d'utilisation mais ne les remplace pas. Les renseignements qu'elle contient sont basés sur l'état de nos connaissances relatives au produit concerné, à la date indiquée. Ils sont donnés de bonne foi. L'attention des utilisateurs est en outre attirée sur les risques éventuellement encourus lorsqu'un produit est utilisé à d'autres usages que celui pour lequel il est conçu. Elle ne dispense en aucun cas l'utilisateur de connaître et d'appliquer l'ensemble des textes réglementant son activité. Il prendra sous sa seule responsabilité les précautions liées à l'utilisation qu'il fait du produit. L'ensemble des prescriptions réglementaires mentionnées a simplement pour but d'aider le destinataire à remplir les obligations qui lui incombent. Cette énumération ne peut pas être considérée comme exhaustive. Le destinataire doit s'assurer que d'autres obligations ne lui incombent pas en raison de textes autres que ceux cités.